



Studnia 2500 Nr D4 i D5

Studnie Ø 1500 Nr D4a i D4b oraz D5a i 5b

Zestawienie projektowanych studni \varnothing 2,50		
Nr studni	Rzędne dna	Rzędne wylazu
	"A"	"B"
D4	17,92	23,58
D5	18,20	24,00
Zestawienie projektowanych studni \varnothing 1,50		
D4a i D4b	17,94	23,60
D5a i D5b	18,16	24,00

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółka Akcyjna w Gdańsku	Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni STUDNIA POŁĄCZENIOWA D4 i D5 Ø2500		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Data: 01.2009	Skala: 1:20	12
	Nr zlec: 9732	Nr arch: _____	<i>Rys nr</i>

Projektant:	mgr inż. Janusz Cynowski	specj.	instalacyjno – inżynieryna
	inż. Ryszard Bajor	upr. nr	3231/Gd/87
Opracowanie:	tech. Bożena Mikucka	specj.	instalacyjno – inżynieryna
	–	upr. nr	299/Gd/78
Sprawdzający:	mgr inż. Regina Jarmotowicz	specj.	–
		upr. nr	–
		specj.	–
		upr. nr	–
		specj.	inżynieria sanitarna
		upr. nr	106/66/G